

## Regulamentação da Profissão de Aeronauta

*Elisangela Gomes Soares de Castilho*<sup>1</sup>  
*Maria Bernadete Miranda*<sup>2</sup>

### **Resumo**

Regulamentação da Profissão de Aeronauta diz respeito ao estudo dos principais meios de regulamentação da Categoria, bem como seus objetivos e os recursos utilizados para alcançá-los. Este estudo esclarece às principais dúvidas a respeito das legislações dos profissionais aeronautas, através de uma análise simplificada de sua estrutura, dando ênfase as questões trabalhistas, relacionadas com o nível de atividade. Chegando a conclusão de que embora seja uma área em franca expansão, encontra-se muito bem regulada com uma legislação que busca abranger os principais pontos pertinentes à carreira.

**Palavras-chave:** Aeronautas, Lei 7.183/1984, Portarias, Regime de Trabalho.

### **1. INTRODUÇÃO**

A profissão de Aeronauta é regulamentada pela Lei 7.183, de 1984, que define quais são os profissionais que são designados como Aeronautas, seu regime de Trabalho, Remunerações e Concessões, e Transferências. Essa Lei é complementada por duas Portarias (Portaria 3.016/1988 e Portaria 06/1963).

Assim sendo, o Aeronauta apresenta-se como uma profissão apoiada em leis que definem os principais direitos e limites a serem respeitados tanto pelos profissionais assim designados quanto seus empregadores e formadores.

Neste Estudo, pretende-se explorar os principais fundamentos da profissão de Aeronauta, bem como as legislações que regulam a Categoria.

---

<sup>1</sup> Pós-graduando em Gestão de RH na Fac São Roque.

<sup>2</sup> Mestrado e Doutorado em Direito das Relações Sociais, sub-área Direito Empresarial, pela Pontifícia Universidade Católica de São Paulo. Professora de Direito Empresarial na Universidade de Sorocaba, Uniso; professora de Direito Empresarial na União das Instituições Educacionais do Estado de São Paulo, Uniesp - São Roque; pesquisadora da Universidade de Ribeirão Preto, Unaerp – Guarujá; professora supervisora das Monografias Jurídicas e Diretora responsável pela Revista Eletrônica da Faculdade de Administração e Ciências Contábeis de São Roque - Fac. Advogada.

## 2. AERONAUTA

Aeronauta é o profissional habilitado pelo Ministério da Aeronáutica, que exerce atividade a bordo de aeronave civil nacional, mediante contrato de trabalho (Lei nº 7.183 de 1984 – Artigos 2º). E em seu Parágrafo único determina: “Considera-se também aeronauta, para os efeitos desta Lei, quem exerce atividade a bordo de aeronave estrangeira, em virtude de contrato de trabalho regido pelas leis brasileiras”.

## 3. LEGISLAÇÕES ESPECÍFICAS

Compete a dois órgãos governamentais a fiscalização do cumprimento da Regulamentação Profissional dos Aeronautas: O Ministério do Trabalho e o Departamento de Aviação Civil.

### 3.1- Lei nº 7183/84

A Lei nº 7183/84 é um instrumento que regulamenta uma diferenciação da Categoria aeronauta em relação às demais, em alguns pontos referentes ao trabalho (regime de trabalho, remuneração e concessões, transferências). Esta distinção tem como objetivo resguardar a saúde do trabalhador e obter melhor uso dos recursos de produção, já que a atividade de aviação comercial não pára – mesmo em domingos e feriados ou em períodos noturnos. [Fentac/CUT].

O Ministério do Trabalho, por meio das Delegacias Regionais de Trabalho, é o principal responsável pela inspeção da Lei nº 7183/84.

### 3.1-1. CLASSIFICAÇÃO

Essa mesma lei estipula que o aeronauta no exercício de função específica a bordo de aeronave, de acordo com as prerrogativas da licença de que é titular, tem a designação de tripulante (Artigo 4º). E são considerados tripulantes (Artigo 6º) :

- a) **Comandante:** piloto responsável pela operação e segurança da aeronave - exerce a autoridade que a legislação aeronáutica lhe atribui;
- b) **Co-Piloto:** piloto que auxilia o Comandante na operação da aeronave;

- c) **Mecânico de Vôo:** auxiliar do Comandante, encarregado da operação e controle de sistemas diversos conforme especificação dos manuais técnicos da aeronave;
- d) **Navegador:** auxiliar do Comandante, encarregado da navegação da aeronave quando a rota e o equipamento o exigirem, a critério do Órgão competente do Ministério da Aeronáutica;
- e) **Radioperador de Vôo:** auxiliar do Comandante, encarregado do serviço de radiocomunicações nos casos previstos pelo órgão competente do Ministério da Aeronáutica; e
- f) **Comissário:** é o auxiliar do Comandante, encarregado do cumprimento das normas relativas à segurança e atendimento dos passageiros a bordo e da guarda de bagagens, documentos, valores e malas postais que lhe tenham sido confiados pelo Comandante.

### 3.1-2. TRIPULAÇÕES

Tripulação é o conjunto de tripulantes que exercem função a bordo de aeronave. São classificados em quatro tipos:

- **Tripulação mínima** é a determinada na forma da certificação de tipo de aeronave e a constante do seu manual de operação, homologada pelo órgão competente do Ministério da Aeronáutica, sendo permitida sua utilização em vôos: locais de instrução, de experiência, de vistoria e de traslado.
- **Tripulação simples** é a constituída basicamente de uma tripulação mínima acrescida, quando for o caso, dos tripulantes necessários à realização do vôo.
- **Tripulação composta** é a constituída basicamente de uma tripulação simples, acrescida de um piloto qualificado como piloto em comando, um mecânico de vôo, quando o equipamento assim o exigir, e o mínimo de 25% (vinte e cinco por cento) do número de comissários.
- Tripulação de revezamento é a constituída basicamente de uma tripulação simples, acrescida de mais um piloto qualificado como piloto em comando, um co-piloto, um mecânico de vôo, quando o

equipamento assim o exigir, e de 50% (cinquenta por cento) do número de comissários.

A designação do tipo de tripulação que comporá cada tipo de vôo é de competência do Ministério da Aeronáutica considerando o interesse da segurança de vôo, as características da rota e do vôo, e a programação a ser cumprida.

### **3.1-3. REGIME DE TRABALHO**

Os tripulantes trabalham por meio de escalas, as quais devem respeitar os períodos de folgas e repousos regulamentares, e será feita da seguinte forma: por intermédio de escala especial ou de convocação, para realização de cursos, exames relacionados com o adestramento e verificação de proficiência técnica; por intermédio de escala, no mínimo semanal, a qual deverá ser divulgada com antecedência mínima de dois dias para a primeira semana de cada mês e sete dias para as semanas subsequentes, para os vôos de horário, serviço de reserva sobreaviso e folga; e, mediante convocação, por necessidade de serviços. É de responsabilidade do aeronauta manter em dia seus certificados de habilitação técnica e de capacidade física estabelecidos na legislação em vigor, cabendo-lhe informar ao serviço de escala com antecedência de 30 dias, as respectivas datas de vencimento, a fim de que lhe seja possibilitada a execução dos respectivos exames. ( Artigos 17/19 da Lei específica).

### **3.2- Portaria 3.016/1988**

Complementa a Lei 7183/84, aumentando as especificações quanto à definição dos tripulantes, onde as atividades dos aeronautas passaram a serem classificadas em funções técnicas e não técnicas, e detalhou as atribuições e responsabilidades do Comandante, além dos itens obrigatórios que deverão conter em um Diário de Bordo.

### **3.2-1. São tripulantes técnicos:**

I. Comandante: piloto responsável pela operação e segurança da aeronave, exercendo a autoridade que a legislação aeronáutica lhe atribui;

II. Co-piloto: piloto que auxilia o comandante na operação da aeronave;

III. Mecânico de vôo: auxiliar do comandante, encarregado da operação e controle de sistemas diversos conforme especificação dos manuais técnicos da aeronave;

IV. Navegador: auxiliar do comandante, encarregado da navegação da aeronave quando a rota e o equipamento o exigirem, a critério do órgão competente do Ministério da Aeronáutica;

V. Radioperador de vôo: auxiliar do comandante, encarregado do serviço de radiocomunicações nos casos previstos pelo órgão competente do Ministério da Aeronáutica;

VI. Instrutor de vôo: piloto habilitado pelo operador a ministrar a instrução de vôo na aeronave;

VII. Credenciado: instrutor de vôo habilitado pela autoridade aeronáutica a aferir a proficiência técnica dos tripulantes.

### **3.2-2. São tripulantes não técnicos:**

I. Comissário, auxiliar do comandante, encarregado do cumprimento das normas relativas à segurança e atendimento dos passageiros a bordo e da guarda de bagagens, documentos, valores e malas postais que lhes tenham sido confiados pelo comandante;

II. Os operadores de equipamentos especiais instalados em aeronaves homologadas para serviços aéreos especializados, devidamente autorizados pelo Ministério da Aeronáutica.

### **3.2-3. Diário de Bordo**

O Diário de Bordo será assinado pelo comandante e conterá:

I. As marcas de nacionalidade e matrícula da aeronave;

II. Nome do proprietário ou do explorador da aeronave;

III. A data do vôo;

IV. A natureza do vôo: privado, transporte aéreo regular ou não regular;

- V. Os nomes dos tripulantes;
- VI. Lugar e a hora da saída e da chegada;
- VII. Os incidentes e observações, inclusive sobre infra-estrutura de proteção ao voo que forem de interesse da segurança em geral;
- VIII. Os totais de tempo de voo e de jornada;
- IX. Os nascimentos e óbitos que ocorreram durante a viagem;
- X. A escala em território estrangeiro por motivo de força maior, quando se tratar de transporte doméstico;
- XI. Adiamento ou suspensão da partida da aeronave, quando julgar indispensável à segurança de voo.

#### **3.2-4. REGIME DE TRABALHO**

A jornada de trabalho dos aeronautas é contada entre a hora de apresentação no local de trabalho e a hora do encerramento dos trabalhos, a apresentação no aeroporto não poderá ser inferior a 30 minutos da hora prevista para o início do voo, assim como, a jornada será considerada encerrada 30 minutos após a parada final dos motores.

As horas em que os aeronautas encontram-se trabalhando em solo, muitas vezes não são consideradas pelas companhias aéreas como horas à disposição do empregador, ou seja, na verdade, os aeronautas são obrigados a se apresentarem com o mínimo de 45 minutos de antecedência, isso para voos nacionais, e quando se tratam de voos internacionais, eles, os aeronautas são obrigados a se apresentarem até mesmo com 01: 00 hora de antecedência, assim como, ao final de jornada, ou seja, após os cortes dos motores também permanecem trabalhando, ou seja, limpando as aeronaves, cuidando para que a aeronave esteja pronta para o próximo voo, ou seja, esse trabalho pós jornada perdura por volta de 1:00 hora também, horas essas que não são pagas pelas devidas companhias aéreas.

A duração da jornada de trabalho do aeronauta será de 11 horas, se integrante de uma tripulação mínima ou simples; 14 horas, se integrante de uma tripulação composta e 20 horas, se integrante de uma tripulação de revezamento.

### 3.2-4.1. SOBREAVISO, RESERVAS E DIAS DE INATIVIDADE

**Sobreaviso** é o período de tempo não excedente a 12 horas, em que o aeronauta permanece em local de sua escolha, à disposição do empregador, devendo apresentar-se no aeroporto ou outro local determinado, até 90 minutos após receber comunicação para o início de nova tarefa.

**Reserva** é o período de tempo em que o aeronauta permanece, por determinação do empregador, em local de trabalho à sua disposição.

Aos aeronautas é devido o período de 12 horas, no mínimo, de descanso, quando em viagens, no entanto, quando estão viajando, em escalas, os aeronautas, fora de sua base, permanecem nos hotéis, todavia, mesmo durante o período de descanso acontecem, e muito de serem acionados para trabalhar, ou seja, a qualquer momento há mudanças nas programações de vôo e os aeronautas têm que sair do seu período de descanso para trabalhar, todavia, nunca recebem essas horas.

Assim, como, mesmo estando em seus períodos de descanso, os mesmos não podem se ausentar dos hotéis, ou seja, eles ficam à disposição do empregador, jamais podendo usufruir na íntegra de suas horas de descanso, apenas podem ausentar-se, em uma emergência, todavia, precisam deixar todos os telefones e contato possíveis para que sejam localizados, além de precisarem da anuência do comandante, ou se qualquer superior.

**Dias de inatividade** são aqueles em que, havendo um vôo, nacional ou internacional, a tripulação fica no hotel aguardando passar o limite de tempo mínimo necessário para que ela possa fazer outro vôo de retorno, ficando nesse período à disposição da empresa, não podendo se ausentar das imediações do hotel sob pena de demissão sumária por justa causa (Abandono);

### 3.3- Portaria nº 06/1963

A referida Portaria especifica os itens componentes dos uniformes aos quais as Empresas de Aviação Civil obrigatoriamente deverão disponibilizar gratuitamente aos aeronautas além de suas respectivas quantidades e durabilidades.

Os Componentes são: Boné Completo, Distintivos, Gravatas, Camisas, Distintivos Hierárquicos, Paletó, Calça, Meias, Sapatos, Capote de Frio, Capa de Chuva, Luvas e Bolsas (para Comissárias).

### 3.4- RBHA e RBAC

Ao Departamento de Aviação Civil cabe a fiscalização dos componentes relacionados à aviação, à segurança de vôo, o que é feito principalmente por meio de **RBHA** (Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica) e **RBAC** (Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil).

Exemplos:

- **RBHA 61** - Requisitos para concessão de licenças de pilotos e de instrutores de vôo.
- **RBHA 62** - Requisitos para concessão de licenças de mecânico de vôo e comissário de vôo.
- **RBHA 141** - Escolas de aviação civil - regulamenta as escolas de formação de pilotos de avião e de helicóptero; instrutores de vôo de avião e helicóptero; mecânicos de manutenção aeronáutica, nas diferentes habilitações; mecânicos de vôo; despachantes operacionais de vôo; e comissários de vôo.
- **RBAC 01** - Regulamentos brasileiros de aviação civil. Definições, regras de redação e unidades de medida.
- **RBAC 11** - Procedimentos e normas gerais para a elaboração de regras e emendas aos regulamentos brasileiros da aviação civil.

## 4. CONCLUSÃO

Pretendeu-se neste trabalho proporcionar, de forma muito sintética, mas objetiva, uma familiarização com os principais regulamentos que regem a profissão de Aeronauta. Para satisfazer este objetivo, optou-se por uma descrição da Lei e das Portarias que regem a Categoria, sendo também citados regulamentos estipulados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), que influenciam diretamente os profissionais. O resultado obtido satisfaz os requisitos de objetividade e pequena dimensão que pretendia atingir.



Como a abordagem deu-se sobre os fundamentos legais, recomenda-se uma análise mais aprofundada nas questões referentes ao setor aeroviário, aos problemas de saúde específicos da Categoria, para obter uma melhor compreensão no que se refere ao estudo sobre o profissional Aeronauta.

## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

**ANAC** – Agência Nacional de Aviação Civil. Biblioteca Digital. Disponível em: <<http://www.anac.gov.br/biblioteca/rbha.asp>>. Acesso em : 05 de junho de 2010.

**BRASIL.** LEI No 7.183, DE 5 DE ABRIL DE 1984. Regula o exercício da Profissão de Aeronauta, e dá outras providências. Disponível em : <<http://www.guiatrabalhista.com.br/legislacao/lei7183.htm>>. Acesso em: 05 de junho de 2010.

**Cruz, Cintia da.** ( *Direito do Trabalho do aeronauta e suas particularidades* ). Bueno e Costanze Advogados, Guarulhos, 05.11.2007. Disponível em : <[http://buenoecostanze.adv.br/index.php?option=com\\_content&task=view&id=487&Itemid=27](http://buenoecostanze.adv.br/index.php?option=com_content&task=view&id=487&Itemid=27)>. Acesso em: 05 de junho de 2010.

**FENTAC/CUT** - *Imprensa: Núcleo PautaNova. Aeronautas.* Disponível em: <<http://www.fentac.org.br/web/categorias/aeronautas.html>>. Acesso em: 05 de junho de 2010.